ചടയമംഗലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സബ് ഡിപ്പോയിലേക്ക് ജൻറം ലോ ഫ്ലോർ എ.സി., നോൺ എ.സി. ബസ്സുകൾ

388 (366) ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ചടയമംഗലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സബ് ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും കൂടുതൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിലേയ്ക്ക് ആവശ്യമായ ജൻറം ലോ ഫ്ലോർ എ.സി., നോൺ എ.സി. ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കണമെന്ന നിവേദനം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുമോ?

ഉത്തരം

ഉണ്ട്. NATPAC തയ്യാറാക്കിയതും Ministry of Urban Development അംഗീകരിച്ചതുമായ Detailed Project Report പ്രകാരമാണ് ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നത്. ടി റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ചടയമംഗലം ഡിപ്പോയ്ക്ക് എ.സി. ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. അഞ്ച് നോൺ എ.സി. ബസ്സുകൾക്കാണ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. 5 ബസ്സുകളിൽ 3 എണ്ണം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി രണ്ടു ബസ്സുകൾ JnNURM II പദ്ധതി പ്രകാരം ലഭിക്കാനുള്ള 117 ബസ്സുകൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

ടാങ്കർ ലോറികൾമൂലമുള്ള അപകടം

389 (367) ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ടാങ്കർ ലോറികൾമൂലമുള്ള അപകടം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ടാങ്കർ ലോറി അപകടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എത്രപേർക്ക് ജീവഹാനി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്; ഇവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്ക് എന്തൊക്കെ നഷ്ടപരിഹാരങ്ങളാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്;

(സി) അപകടം സംഭവിക്കുമ്പോൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിനായി ഫയർഫോഴ്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വകുപ്പുകൾക്ക് എന്തെങ്കിലും ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നല്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ടാങ്കർ ലോറികൾമൂലമുണ്ടാകുന്ന അപകടം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി സ്പീഡ് ഗവർണർ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പും, സി-ഡാക്കും സംയുക്തമായി ചേർന്ന് എല്ലാ അപകടകരവും ഹാനികരവുമായ ചരക്കുകൾ കയറ്റുന്ന വാഹനങ്ങൾ GPS (Global positioning system) ഉപയോഗിച്ച് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും ചരക്കു നീക്കം അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. മദ്യപിച്ചും, അശ്രദ്ധമായും വാഹനം ഉപയോഗിക്കുന്നവരുടെ ലൈസൻസ് കണ്ടുകെട്ടുക, സസ്പെൻഷൻ, പിഴ ഈടാക്കൽ തുടങ്ങിയ ശിക്ഷാ നടപടികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ജില്ലാ തലത്തിൽ സ്പീഡ് ട്രേസറുകൾ ഉപയോഗിച്ചും മേഖലാതലത്തിൽ അത്യാധുനിക റഡാർ സംവിധാനമുള്ള ഇന്റർസെപ്റ്ററുകൾ ഉപയോഗിച്ചും വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗത കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനുപുറമേ വാഹനാപകടങ്ങളുടെ സാന്ദ്രത കൂടി ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെയും മറ്റു വകുപ്പുകളുടെയും സഹായത്തോടുകൂടി തിരുത്തൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ടാങ്കർ ലോറികളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച് 12-11-2013 തീയതിയിലെ 25/2013 സർക്കുലർ നമ്പർ പ്രകാരം ഗതാഗത കമ്മീഷണർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടാങ്കർ ലോറികൾ മറിയുന്നത് മൂലമുള്ള അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ലാന്റ് ആന്റ് ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് 9 ജില്ലകളിൽ ഒരു പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ എന്ന അനുപാതത്തിൽ അടിയന്തര സാഹചര്യങ്ങളെ നേരിടുവാൻ പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുള്ളതും അപകടമുണ്ടാകുന്ന സമയം വിവിധ വകുപ്പുകൾ സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച കൈപ്പുസ്തകം തയ്യാറാക്കി ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവികൾക്കും ജില്ലാ ഭരണകൂടത്തിനും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തിരക്കേറിയ സമയങ്ങളിൽ നഗരത്തിൽ ടാങ്കർ ലോറിക്ക് പ്രവേശനം നിയന്ത്രിക്കുകയും പ്രത്യേക സമയപരിധി ക്രമീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്ന ടാങ്കർ വാഹനങ്ങളിൽ ഹെവി മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുമുള്ള രണ്ട് ഡ്രൈവർമാർ നിർബന്ധമായും ഉണ്ടായിരിക്കുക, വാഹനത്തിന് എക്സ്പ്ലോസീവ് ലൈസൻസുണ്ടായിരിക്കുക തുടങ്ങിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് കർശന പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. ടാങ്കർ ലോറി അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വൻദുരന്തങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ടാങ്കർ ലോറി ഡ്രൈവർമാർ, പോലീസ്,

ഫയർഫോഴ്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജീവനക്കാർ, പൊതുജനങ്ങൾ എന്നിവർ സ്വീകരിക്കേണ്ട മുൻകരുതൽ നടപടികളെക്കുറിച്ച് ബോധവൽക്കരണം നടത്തുന്നുണ്ട്. പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങൾ, പാചകവാതകം പോലുള്ള ഇന്ധനങ്ങൾ എന്നിവയുമായി ടാങ്കർ ലോറികൾ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടാൽ സ്വീകരിക്കേണ്ട മുൻകരുതലുകളെപ്പറ്റിയും അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും അഗ്നിശമന രക്ഷാസേന വകുപ്പിലെ ഒരു വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് പെട്രോളിയം കമ്പനികൾ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 20 പേർക്ക് ജീവഹാനി സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. മരണപ്പെട്ടവരുടെ കുടുംബത്തിന് പത്ത് ലക്ഷം രൂപ വീതം വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) മൾട്ടിഗ്യാസ് ഡിറ്റക്ടർ, ഫിക്സ്ഡ് മോണിറ്റർ, ഹൈപ്രഷർ പമ്പ്, പോർട്ടബിൾ ഓസിലേറ്റിംഗ് മോണിറ്റർ, പോർട്ടബിൾ ഗ്രൗണ്ട് മോണിറ്റർ, വാട്ടർ മിസ്റ്റ്, ന്യൂമാറ്റിക് ബാഗ്, ഫാസ്റ്റനിംഗ് ബെൽറ്റ്, ജീവനക്കാർക്ക് ഫയർ സ്യൂട്ട്, പേഴ്സണൽ പ്രൊട്ടക്ടീവ് ഉപകരണങ്ങൾ, ലോംഗ് റേഞ്ച് അഗ്നിശമനത്തിനുള്ള മോണിറ്റർ, ഹാൻഡ് കൺട്രോൾ ബ്രാഞ്ച് എന്നീ ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ അഗ്നിശമന സേനയിലെ എല്ലാ വാഹനങ്ങൾക്കും സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സ്വകാര്യ/സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന

390 (368) ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം സ്കൂൾ കുട്ടികളെ കയറ്റി കൊണ്ടുപോകുന്ന സ്വകാര്യ/സ്കൂൾ വാഹനങ്ങൾക്ക് അപകടം സംഭവിക്കുമ്പോഴല്ലാതെ പീരിയോഡിക്കൽ പരിശോധന നടത്താറുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ 2015-ൽ എത്ര തവണ പരിശോധന നടത്തി; ലംഘനങ്ങൾക്ക് എത്ര കേസ്സുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു; എത്ര വാഹനങ്ങളിൽ നിന്ന് പിഴ ഈടാക്കി; ഏതൊക്കെ ലംഘനങ്ങൾക്കാണ് പിഴ ഈടാക്കിയത്;

(സി) കുട്ടികളെ ഇത്തരം വാഹനങ്ങളിൽ കുത്തിത്തിരുക്കി അമിതവേഗത്തിൽ ഓടിച്ച് പുഴയിലും തോട്ടിലും മറിഞ്ഞ് അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ച് വരുന്നതിനാൽ ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ അടിക്കടി പരിശോധിച്ച് ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേകം നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

GPM. 2/237/2020-117

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly